

**AGI**  **WESTFIELD**

**TARIÈRES À TRÉMIE PIVOTANTES**

**MKX<sup>2</sup> | X<sup>2</sup>**



# SOLUTION DE DÉPLACEMENT DU GRAIN

Depuis 1951, les tarières AGI Westfield dominent le secteur des tarières par l'amélioration de l'efficacité et des bénéfiques nets des producteurs. Les tarières à grain AGI Westfield sont construites avec des matériaux, composants et caractéristiques de qualité offrant valeur et performance.

## PRINCIPALES AMÉLIORATIONS

### Nouveau bec de refoulement ouvert

- Débit plus efficace se traduisant par une réduction des exigences de puissance et évite le bouchage.

### Boîtier durable

- La vis sans fin séparée du boîtier résistante à l'abrasion à arbres amovibles procure une durée utile plus longue et facilite l'entretien (13 et 16 po).
- Les paliers inférieurs biseautés augmentent la durée utile (13 po).
- Palier de suspension pour aider à supporter le déflecteur du boîtier réduisant le bruit de fonctionnement (13 et 16 po)
- Inspections et entretien plus faciles avec les portes de nettoyage du boîtier sur les deux côtés (13 po)
- Prise de force améliorée pour un attelage de transport plus facile (13 po)
- Support de boyau amélioré (13 po)

### Essieux orientables réactifs

- Manœuvre facile sur les terrains étroits des silos et dans les coins
- En option sur les 13 po et de série sur les 16 po

### Autres améliorations

- Les tubes et vis sans fin de 30 pi réduisent les raccords et le bruit.
- Le support de déflecteur à conduit de transition (13 et 16 po) procure un meilleur alignement et améliore la durée utile.
- Déversoir en option
- Entraînement à angle droit amélioré pour augmenter la stabilité de la boîte d'engrenage (13 po)
- L'entraînement à angle droit compatible avec le réducteur de vitesse permet le positionnement à 90 degrés du tracteur en réduisant le régime de fonctionnement de 1 000 tr/min à 540 tr/min.



GARANTIE DE **2** ANS



# MKX<sup>2</sup> 10

JUSQU'À 6 000  
BOISSEaux/HEURE

LONGUEUR  
DE 53 À 83 pi

## CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Le nouveau bec de refoulement ouvert réduit la puissance requise.
- Câble de renforcement de qualité aéronautique
- Support de cadre en A stable (53 à 83 pi)
- Essieux de support large

## OPTIONS

- Treuil de trémie hydraulique
- Bras pivotant à alimentation électrique et hydraulique
- Ensemble d'inverseur
- Tamis pour maïs
- Bec flexible en polyéthylène
- Entraînement à angle droit
- Voyants de travail à DEL



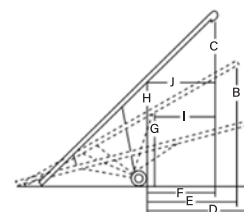
## Cadre en A

	MKX <sup>2</sup> 10-53	MKX <sup>2</sup> 10-63	MKX <sup>2</sup> 10-73	MKX <sup>2</sup> 10-83
CALIBRE DU TUBE	Calibre 12			
CONNECTEURS DE TUBE	Bride angulaire robuste de 0,5 cm (3/16 po)			
VIS SANS FIN PRINCIPALE	Diam. ext. de 22,9 cm (9 po) x calibre 7 étirée et soudée avec la technologie Wear Edge <sup>MC</sup> aux points critiques			
TECHNOLOGIE WEAR EDGE <sup>MC</sup> (DÉFLECTEUR RENFORCÉ)	0,6 cm (1/4 po) plus soudure à ruban de calibre 10 = technologie Wear Edge <sup>MC</sup> de 0,8 cm (5/16 po) sur les points de transfert de grain critiques			
ARBRE DE LA VIS SANS FIN	Raccord de déflecteur à tube carré haute résistance, diam. ext. de 5,1 cm (2 po) x calibre 11			
PALIER SUPÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés de 5,1 cm (2 po)			
PALIER INFÉRIEUR	Palier à chapeau, roulements à billes graissables, 3,8 cm (1 1/2 po)			
RENFORCEMENT DE TUBE	Câble en acier galvanisé de qualité aéronautique de 0,8 cm (5/16 po)			Câble en acier galvanisé de qualité aéronautique de 1 cm (3/8 po)
LEVAGE HYDRAULIQUE	Vérin simple de 10,2 cm (4 po) avec câble de qualité aéronautique de 0,8 cm (5/16 po)			Vérin simple de 11,4 cm (4 1/2 po) avec câble de qualité aéronautique de 1 cm (3/8 po)
CHÂSSIS DE TRANSPORT	Cadre en A de 7,6 cm (3 po) x calibre 11		Tube en acier rapide de (9 cm) (3,5 po) x calibre 11	Tube en acier rapide de 10,2 cm (4 po) x calibre 10
ESSIEU	Tube carré de 6,4 x 6,4 cm (2 1/2 x 2 1/2 po) à paroi de 0,3 cm (1/8 po)			Tube carré de 8,9 x 8,9 cm (3 1/2 x 3 1/2 po) à paroi de 0,5 cm (3/16 po)
MOYEU	De type agricole à 4 boulons			Moyeux en fer robustes à 6 boulons
PNEUS	38,1 cm (15 po)			40,6 cm (16 po)
ARBRE DE PRISE DE FORCE	14E homocinétique avec boulon de cisaillement de 8 mm (5/16 po)			35E homocinétique avec boulon de cisaillement de 8 mm (5/16 po)
CRIC DE STATIONNEMENT	907,2 kg (2 000 lb) à manivelle latérale			
PIGNON ET CHAÎNE	Pignon à denture durcie avec une chaîne n° 60			
DIMENSIONS DE LA TRÉMIE À PROFIL BAS	152,4 cm (60 po) de longueur x 101,6 cm (40 po) de largeur x 25,4 cm (10 po) de hauteur avec pneus increvables			
PRESSION REQUISE POUR LEVER LA TARIÈRE	68,9 bar (1 000 lb/po <sup>2</sup> )	82,7 bar (1 200 lb/po <sup>2</sup> )	96,5 bar (1 400 lb/po <sup>2</sup> )	124,1 bar (1 800 lb/po <sup>2</sup> )
PUISSANCE REQUISE (AVEC DU BLÉ SEC)	45 à 50 CV	50 à 60 CV	55 à 65 CV	65 à 75 CV
BANDE DE ROULEMENT DE ROUE	2,7 m (106 po)	2,8 m (112 po)	3 m (118 po)	2,8 m à 3,7 m (112 po à 144 po)
HAUTEUR DE TRANSPORT (ATTELAGE DE 18 po)	3,8 m (12 pi 6 po)	4,1 m (13 pi 6 po)	4,5 m (14 pi 8 po)	4 m (13 pi)

## SPÉCIFICATIONS

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
<b>MKX<sup>2</sup></b>	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	PORTÉE EN POSITION BASSE	PORTÉE EN POSITION MÉDIANE	PORTÉE EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR AU NIVEAU DES BRAS DE LEVAGE	HAUTEUR AU NIVEAU DES ROUES	PORTÉE AU NIVEAU DES BRAS DE LEVAGE	PORTÉE DES ROUES
<b>1036</b>	2,95 m (9 pi 8 po)	5,1 m (16 pi 7 po)	6,7 m (21 pi 10 po)	5,4 m (17 pi 9 po)	5,5 m (17 pi 11 po)	5,6 m (18 pi 6 po)	3 m (9 pi 9 po)	3,2 m (10 pi 6 po)	5,3 m (17 pi 5 po)	6 m (19 pi 9 po)
<b>1053</b>	3,3 m (10 pi 8 po)	7,5 m (24 pi 6 po)	11,2 m (36 pi 7 po)	8,3 m (27 pi 1 po)	7,6 m (25 pi 1 po)	6,8 m (22 pi 5 po)	4,5 m (14 pi 10 po)	5,1 m (16 pi 10 po)	6,7 m (21 pi 11 po)	7,5 m (24 pi 7 po)
<b>1063</b>	3,5 m (11 pi 7 po)	8 m (26 pi 3 po)	12,6 m (41 pi 6 po)	9,8 m (32 pi 3 po)	9,3 m (30 pi 6 po)	8,2 m (26 pi 9 po)	5 m (16 pi 5 po)	5,8 m (19 pi 2 po)	7,5 m (24 pi 9 po)	8,9 m (29 pi 4 po)
<b>1073</b>	3,9 m (12 pi 10 po)	9 m (29 pi 8 po)	14,7 m (48 pi 4 po)	11,2 m (36 pi 10 po)	10,6 m (34 pi 8 po)	9 m (29 pi 7 po)	5,8 m (19 pi)	6,8 m (22 pi 2 po)	8,3 m (27 pi 4 po)	10,2 m (33 pi 6 po)
<b>1083</b>	3,4 m (11 pi 3 po)	10,5 m (34 pi 5 po)	16,8 m (55 pi)	13,3 m (43 pi 9 po)	12,3 m (40 pi 4 po)	10,1 m (33 pi 3 po)	6,6 m (21 pi 7 po)	7,6 m (25 pi)	9,6 m (31 pi 6 po)	11,5 m (37 pi 9 po)

Hauteurs mesurées du bas du bec de la tarière jusqu'au sol.



# X<sup>2</sup> 10

## CADRE DE LEVAGE EN CISEAUX

JUSQU'À 6 000  
BOISSEAUX/HEURE

LONGUEUR  
DE 63 À 83 pi

### CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Le nouveau bec de refoulement ouvert réduit la puissance requise.
- Câble de renforcement de qualité aéronautique
- Essieux de support large
- Cadre de levage en ciseaux robuste (63 à 83 pi)

### OPTIONS

- Treuil de trémie hydraulique
- Bras pivotant à alimentation électrique et hydraulique
- Ensemble d'inverseur
- Tamis pour maïs
- Bec flexible en polyéthylène
- Entraînement à angle droit
- Voyants de travail à DEL



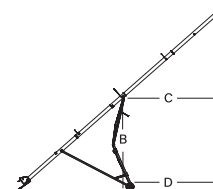
## Levage en ciseaux

	X <sup>2</sup> 10-63	X <sup>2</sup> 10-73	X <sup>2</sup> 10-83
CALIBRE DU TUBE	Calibre 12		
CONNECTEURS DE TUBE	Bride angulaire robuste de 0,5 cm (3/16 po)		
VIS SANS FIN PRINCIPALE	Diam. ext. de 22,9 cm (9 po) x calibre 7 étirée et soudée avec la technologie Wear Edge <sup>MC</sup> aux points critiques		
TECHNOLOGIE WEAR EDGE <sup>MC</sup> (DÉFLECTEUR RENFORCÉ)	Trémie et tube incliné comprend une soudure à ruban de calibre 10, technologie Wear Edge <sup>MC</sup>		
ARBRE DE LA VIS SANS FIN	Raccord de déflecteur à tube carré haute résistance, diam. ext. de 5,1 cm (2 po) x calibre 11		
PALIER SUPÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés de 5,1 cm (2 po)		
PALIER INFÉRIEUR	Palier à chapeau, roulement à billes graissables, 3,8 cm (1 1/2 po)		
RENFORCEMENT DE TUBE	Câble en acier galvanisé de qualité aéronautique de 1 cm (3/8 po)		
LEVAGE HYDRAULIQUE	Vérin à simple effet de 10,2 cm (4 po)		
CHÂSSIS DE TRANSPORT	Cadre de levage en ciseaux de 10,2 x 20,3 cm (4 x 8 po)		
ESSIEU	Tube de 7,6 x 15,2 cm (3 x 6 po)		
MOYEU	De type agricole à 6 boulons		
PNEUS	40,6 cm (16 po) TRF		
ARBRE DE PRISE DE FORCE	14E homocinétique avec un boulon de cisaillement	35E homocinétique avec un boulon de cisaillement	
CRIC DE STATIONNEMENT	907,2 kg (2 000 lb) à manivelle latérale		
PIGNON ET CHAÎNE	Pignon à denture durcie avec une chaîne renforcée n° 60		
DIMENSIONS DE LA TRÉMIE À PROFIL BAS	152,4 cm (60 po) de longueur x 101,6 cm (40 po) de largeur x 25,4 cm (10 po) de hauteur avec pneus increvables		
PRESSION REQUISE POUR LEVER LA TARIÈRE	82,7 bar (1 200 lb/po <sup>2</sup> )	96,5 bar (1 400 lb/po <sup>2</sup> )	110,3 bar (1 600 lb/po <sup>2</sup> )
PUISSANCE REQUISE (AVEC DU BLÉ SEC)	50 à 60 CV	55 à 65 CV	65 à 75 CV
BANDE DE ROULEMENT DE ROUE	335,3 cm (132 po)	335,3 cm (132 po)	335,3 à 457,2 cm (132 à 180 po)
HAUTEUR DE TRANSPORT (ATTELAGE DE 18 po)	4 m (13 pi)	4 m (13 pi)	4 m (13 pi)

## SPÉCIFICATIONS

X <sup>2</sup>	A			B			C			D		
	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE
<b>1063</b>	3,4 m (11 pi 3 po)	8,8 m (28 pi 10 po)	13,3 m (43 pi 8 po)	2,1 m (6 pi 9 po)	4,5 m (14 pi 8 po)	6,8 m (22 pi 5 po)	10 m (32 pi 9 po)	9,5 m (31 pi 1 po)	8 m (26 pi 4 po)	10 m (32 pi 9 po)	7,6 m (24 pi 11 po)	9,2 m (30 pi 1 po)
<b>1073</b>	3,3 m (10 pi 11 po)	9,5 m (31 pi 3 po)	14,7 m (48 pi 1 po)	2,1 m (6 pi 9 po)	5 m (16 pi 4 po)	7,7 m (25 pi 4 po)	11,1 m (36 pi 8 po)	10,6 m (34 pi 11 po)	9,2 m (30 pi 1 po)	11,2 m (36 pi 8 po)	10,4 m (34 pi 1 po)	8,9 m (29 pi 4 po)
<b>1083</b>	3,4 m (11 pi 1 po)	10,8 m (35 pi 4 po)	16,8 m (55 pi 3 po)	2,1 m (6 pi 9 po)	5,5 m (18 pi 1 po)	8,7 m (28 pi 6 po)	12,9 m (42 pi 3 po)	12,2 m (40 pi 1 po)	10,3 m (33 pi 11 po)	12,9 m (42 pi 3 po)	11,7 m (38 pi 5 po)	9,5 m (31 pi 1 po)

Hauteurs mesurées du bas du bec de la tarière jusqu'au sol.



# MKX<sup>2</sup> 13

JUSQU'À 11 000  
BOISSEaux/HEURE

LONGUEUR  
DE 64 À 114 pi

## CARACTÉRISTIQUES CLÉS

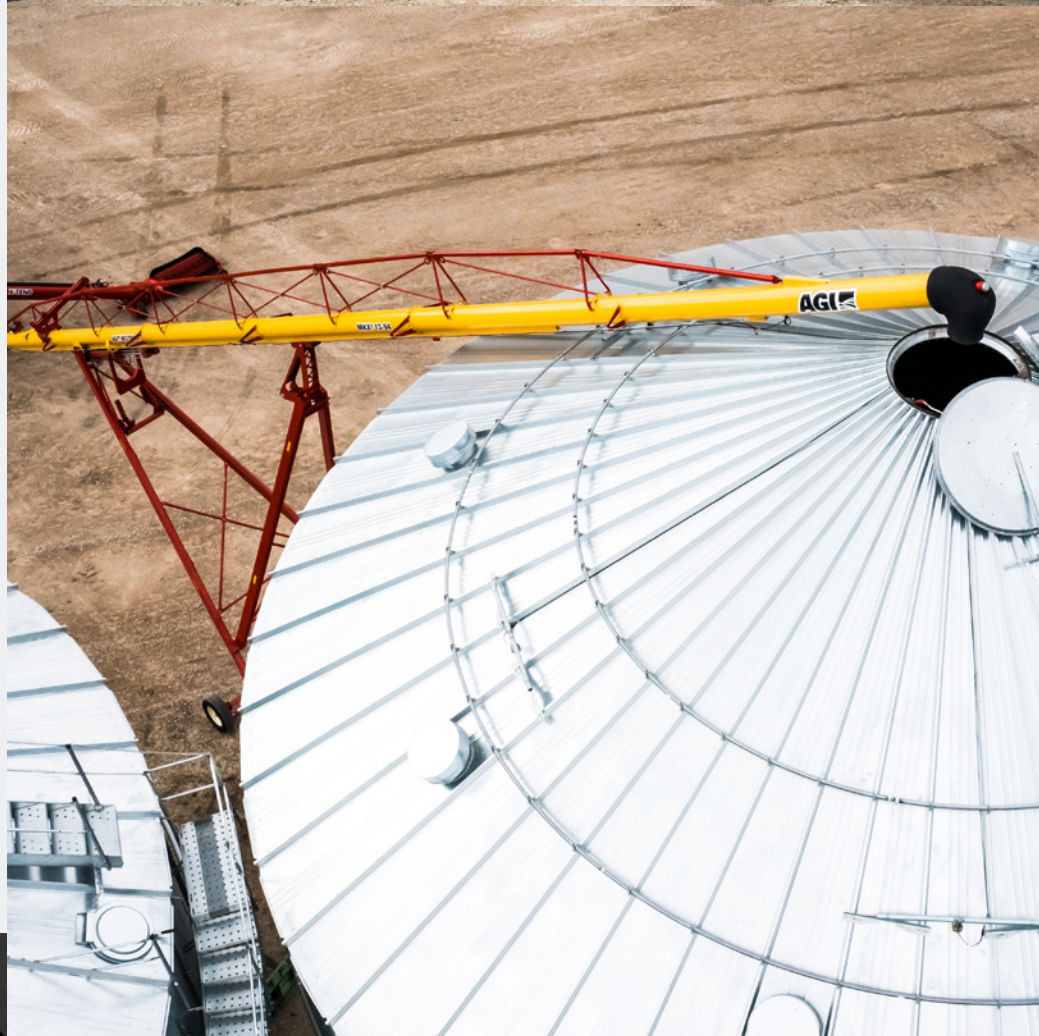
- Le nouveau bec de refoulement ouvert réduit la puissance requise.
- Câble de renforcement de qualité aéronautique
- Support de cadre en A stable (64 à 114 pi)
- Essieux de support large
- Renforcement en acier rigide (84 pi et plus)

## OPTIONS

- Essieux orientables
- Treuil de trémie hydraulique
- Bras pivotant à alimentation électrique et hydraulique
- Trémie X-Tend
- Trémie X-Over
- Bec flexible en polyéthylène
- Inverseur-réducteur de vitesse
- Ensemble d'inverseur
- Tamis pour maïs
- Entraînement à angle droit
- Voyants de transport
- Voyants de travail à DEL



Voir les  
nouveaux  
essieux  
en action





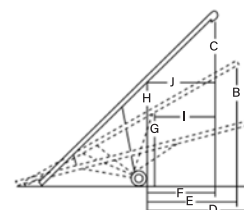
## Cadre en A

	MKX <sup>2</sup> 13-64	MKX <sup>2</sup> 13-74	MKX <sup>2</sup> 13-84	MKX <sup>2</sup> 13-94	MKX <sup>2</sup> 13-114
CALIBRE DU TUBE	Calibre 12				
CONNECTEURS DE TUBE	Bride angulaire robuste de 0,6 cm (¼ po)				
VIS SANS FIN PRINCIPALE	Diam. ext. de 29,8 cm (11 ¾ po) x 0,6 cm (¼ po) étirée et soudée avec la technologie Wear Edge <sup>MC</sup> aux points critiques				
TECHNOLOGIE WEAR EDGE <sup>MC</sup> (DÉFLECTEUR RENFORCÉ)	0,6 cm (¼ po) plus soudure à ruban de calibre 10 = technologie Wear Edge <sup>MC</sup> de 0,8 cm (⅝ po) sur les points de transfert de grain critiques				
DÉFLECTEUR DE BOÎTIER RÉSISTANT À L'ABRASION	0,6 cm (¼ po)				
ARBRE DE LA VIS SANS FIN	Raccord de déflecteur à tube carré haute résistance, diam. ext. de 7,6 cm (3 po) x calibre 11				
PALIER SUPÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés de 5,1 cm (2 po)				
PALIER DE SUSPENSION SANS GRAISSE POUR BOÎTIER (NOUVEAU)	Diam. int. de 4,9 cm (1 ⅞ po), joint d'étanchéité triple				
PALIER INFÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés personnalisés de 5,1 cm (2 po)				
RENFORCEMENT DE TUBE	Câble en acier galvanisé de qualité aéronautique de 1 cm (⅜ po)		Combinaison tube en acier de 6,4 cm (2 ½ po) x calibre 11 et câble galvanisé de 1 cm (⅜ po)		
LEVAGE HYDRAULIQUE	Vérins doubles à simple effet de 10,2 cm (4 po) avec câble de qualité aéronautique de 0,8 cm (⅝ po)		Vérins doubles de 11,4 cm (4 ½ po) avec câble de qualité aéronautique de 1 cm (⅜ po)		
CHÂSSIS DE TRANSPORT	Cadre en A de 10,2 cm (4 po) x calibre 11		Tube en acier rapide de 7,6 x 15,2 cm (3 x 6 po)	Tube en acier rapide de 10,2 x 20,3 cm (4 x 8 po)	
ESSIEU	Tube carré de 7,6 x 7,6 cm (3 x 3 po)		Tube carré de 8,9 x 8,9 cm (3 ½ x 3 ½ po)		
MOYEU	De type agricole à 6 boulons				
PNEUS	40,6 cm (16 po) TRF				
ARBRE DE PRISE DE FORCE	35E homocinétique avec boulon de cisaillement de 1 cm (⅜ po)		55E homocinétique avec deux boulons de cisaillement		
CRIC DE STATIONNEMENT	2 268 kg (5 000 lb) à manivelle latérale				
PIGNON ET CHAÎNE	Pignon à denture durcie avec une chaîne renforcée n° 80				
DIMENSIONS DE LA TRÉMIE À PROFIL BAS	152,4 cm (60 po) de longueur x 101,6 cm (40 po) de largeur x 25,4 cm (10 po) de hauteur avec pneus increvables				
PRESSION REQUISE POUR LEVER LA TARIÈRE	110,3 bar (1 600 lb/po <sup>2</sup> )		124,1 bar (1 800 lb/po <sup>2</sup> )	137,9 bar (2 000 lb/po <sup>2</sup> )	144,8 bar (2 100 lb/po <sup>2</sup> )
PUISSANCE REQUISE (AVEC DU BLÉ SEC)	85 à 100 CV	110 à 125 CV	115 à 155 CV	125 à 165 CV	140 à 185 CV
BANDE DE ROULEMENT DE ROUE	315 cm (124 po)	330,2 cm (130 po)	370,8 cm à 462,3 cm (146 à 182 po)		
HAUTEUR DE TRANSPORT (ATTELAGE DE 18 po)	3,9 m (12 pi 8 po)	4,3 m (14 pi 3 po)	4 m (13 pi)	4 m (13 pi 3 po)	4,4 m (14 pi 5 po)

## SPÉCIFICATIONS

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
<b>MKX<sup>2</sup></b>	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	PORTÉE EN POSITION BASSE	PORTÉE EN POSITION MÉDIANE	PORTÉE EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR AU NIVEAU DES BRAS DE LEVAGE	HAUTEUR AU NIVEAU DES ROUES	PORTÉE AU NIVEAU DES BRAS DE LEVAGE	PORTÉE DES ROUES
<b>1364</b>	3,1 m (10 pi 2 po)	7,9 m (26 pi)	12,3 m (40 pi 3 po)	9,5 m (31 pi 1 po)	9,1 m (29 pi 11 po)	8,4 m (27 pi 8 po)	4,8 m (15 pi 10 po)	5,4 m (17 pi 8 po)	8,1 m (26 pi 7 po)	9,7 m (31 pi 11 po)
<b>1374</b>	3,6 m (11 pi 11 po)	9 m (29 pi 8 po)	13,9 m (45 pi 7 po)	10,8 m (35 pi 7 po)	10,4 m (34 pi)	9,5 m (31 pi 2 po)	5,6 m (18 pi 6 po)	6,3 m (20 pi 7 po)	8,8 m (29 pi)	10,9 m (35 pi 11 po)
<b>1384</b>	3,2 m (10 pi 6 po)	11 m (36 pi 3 po)	18,1 m (59 pi 5 po)	13,7 m (44 pi 10 po)	12,4 m (40 pi 9 po)	9,6 m (31 pi 5 po)	7,1 m (23 pi 4 po)	8,5 m (27 pi 11 po)	9,1 m (29 pi 11 po)	10,7 m (35 pi)
<b>1394</b>	3,2 m (10 pi 6 po)	11,4 m (37 pi 3 po)	18,4 m (60 pi 3 po)	13,9 m (45 pi 8 po)	13 m (42 pi 11 po)	11,3 m (37 pi 1 po)	7,6 m (24 pi 10 po)	9,1 m (29 pi 9 po)	9,7 m (31 pi 9 po)	12,1 m (39 pi 10 po)
<b>13114</b>	3,7 m (12 pi)	12,5 m (41 pi 2 po)	21 m (68 pi 11 po)	17,1 m (56 pi 1 po)	16,6 m (53 pi 4 po)	14,1 m (46 pi 2 po)	8,4 m (27 pi 6 po)	10,3 m (33 pi 11 po)	11,7 m (38 pi 3 po)	14,4 m (47 pi 1 po)

Hauteurs mesurées du bas du bec de la tarière jusqu'au sol.



# X<sup>2</sup> 13

## CADRE DE LEVAGE EN CISEAUX

JUSQU'À 11 000  
BOISSEaux/HEURE

LONGUEUR  
DE 74 À 94 pi

### CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Le nouveau bec de refoulement ouvert réduit la puissance requise.
- Câble de renforcement de qualité aéronautique
- Essieux de support large
- Renforcement en acier rigide (84 pi et plus)
- Cadre de levage en ciseaux robuste (74 à 94 pi)

### OPTIONS

- Essieux orientables
- Treuil de trémie hydraulique
- Bras pivotant à alimentation électrique et hydraulique
- Trémie X-Tend
- Trémie X-Over
- Bec flexible en polyéthylène
- Inverseur-réducteur de vitesse
- Ensemble d'inverseur
- Tamis pour maïs
- Entraînement à angle droit
- Voyants de transport
- Voyants de travail à DEL

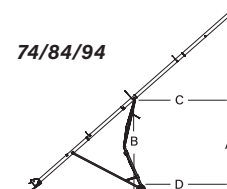


## Levage en ciseaux

	X <sup>2</sup> 13-74	X <sup>2</sup> 13-84	X <sup>2</sup> 13-94
CALIBRE DU TUBE	Calibre 12		
CONNECTEURS DE TUBE	Bride angulaire robuste de 0,6 cm (¼ po)		
VIS SANS FIN PRINCIPALE	Diam. ext. de 29,8 cm (11 ¾ po) x 0,6 cm (¼ po) étirée et soudée avec la technologie Wear Edge <sup>MC</sup> aux points critiques		
TECHNOLOGIE WEAR EDGE <sup>MC</sup> (DÉFLECTEUR RENFORCÉ)	Trémie et tube incliné		
DÉFLECTEUR DE BOÎTIER RÉSISTANT À L'ABRASION	0,6 cm (¼ po)		
ARBRE DE LA VIS SANS FIN	Raccord de déflecteur à tube carré haute résistance, diam. ext. de 7,6 cm (3 po) x calibre 11		
PALIER SUPÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés de 5,1 cm (2 po)		
PALIER DE SUSPENSION SANS GRAISSE POUR BOÎTIER (NOUVEAU)	Diam. int. de 4,9 cm (1 15/16 po), joint d'étanchéité triple		
PALIER INFÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés personnalisés de 5,1 cm (2 po)		
RENFORCEMENT DE TUBE	Câble en acier galvanisé de qualité aéronautique de 1 cm (3/8 po)	Tube en acier de 6,4 cm (2 ½ po) x calibre 11	
LEVAGE HYDRAULIQUE	Deux vérins à simple effet de 10,2 cm (4 po)		Deux vérins à simple effet de 11,4 cm (4 ½ po)
CHÂSSIS DE TRANSPORT	Cadre de levage en ciseaux de 10,2 x 20,3 cm (4 x 8 po)		
ESSIEU	Tube de 8,9 x 8,9 cm (3 ½ x 3 ½ po)		
MOYEU	De type agricole à 6 boulons		
PNEUS	40,6 cm (16 po) TRF		
ARBRE DE PRISE DE FORCE	35E homocinétique avec boulon de cisaillement de 1 cm (3/8 po)	55E homocinétique avec deux boulons de cisaillement	
CRIC DE STATIONNEMENT	2 268 kg (5 000 lb) à manivelle latérale		
PIGNON ET CHÂÎNE	Pignon à denture durcie avec une chaîne renforcée n° 80		
DIMENSIONS DE LA TRÉMIE À PROFIL BAS	152,4 cm (60 po) de longueur x 101,6 cm (40 po) de largeur x 25,4 cm (10 po) de hauteur avec pneus increvables		
PRESSION REQUISE POUR LEVER LA TARIÈRE	103,4 bar (1 500 lb/po <sup>2</sup> )	134,4 bar (1 950 lb/po <sup>2</sup> )	141,3 bar (2 050 lb/po <sup>2</sup> )
PUISSANCE REQUISE (AVEC DU BLÉ SEC)	110 à 125 CV	115 à 135 CV	125 à 165 CV
BANDE DE ROULEMENT DE ROUE	370,8 cm à 462,3 cm (146 à 182 po)		
HAUTEUR DE TRANSPORT (ATTELAGE DE 18 po)	3,5 m (11 pi 6 po)	3,5 m (11 pi 6 po)	3,5 m (11 pi 6 po)

## SPÉCIFICATIONS

X <sup>2</sup>	A			B			C			D		
	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE
<b>1374</b>	2,7 m (8 pi 9 po)	9,5 m (31 pi 2 po)	15,1 m (49 pi 6 po)	1,4 m (4 pi 6 po)	3,8 m (12 pi 7 po)	7,4 m (24 pi 4 po)	12,1 m (39 pi 8 po)	11,7 m (38 pi 3 po)	9,9 m (32 pi 6 po)	12,1 m (39 pi 8 po)	11,2 m (36 pi 7 po)	9,3 m (30 pi 6 po)
<b>1384</b>	2,6 m (8 pi 9 po)	10,6 m (34 pi 8 po)	17 m (55 pi 8 po)	1,4 m (4 pi 6 po)	4,8 m (15 pi 9 po)	8,4 m (27 pi 5 po)	13,7 m (44 pi 11 po)	13,2 m (43 pi 3 po)	11,2 m (36 pi 9 po)	13,7 m (44 pi 11 po)	12,6 m (41 pi 6 po)	10,5 m (34 pi 5 po)
<b>1394</b>	2,7 m (8 pi 9 po)	11,7 m (38 pi 3 po)	18,6 m (60 pi 11 po)	1,4 m (4 pi 6 po)	5,2 m (17 pi 1 po)	9,1 m (30 pi)	15,3 m (50 pi 2 po)	14,7 m (48 pi 3 po)	12,5 m (40 pi 11 po)	15,3 m (50 pi 2 po)	14,1 m (46 pi 4 po)	11,7 m (38 pi 5 po)



Hauteurs mesurées du bas du bec de la tarière jusqu'au sol.

# MKX<sup>2</sup> 16

JUSQU'À 23 000  
BOISSEaux/HEURE  
LONGUEURS  
DE 85 À 125 pi



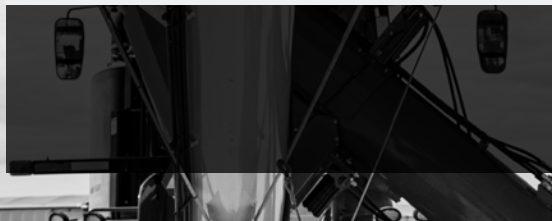
Voir les  
nouveaux  
essieux  
en action

## CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Nouveau bec de refoulement ouvert
- Renforcement en acier rigide
- Support de cadre en A stable
- Essieux orientables de série

## OPTIONS

- Trémie X-Tend
- Bec flexible en polyéthylène



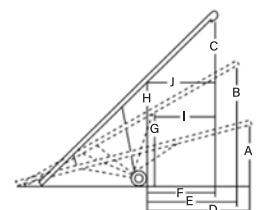
## Trouver la bonne tarière

	MKX <sup>2</sup> 16-85	MKX <sup>2</sup> 16-105	MKX <sup>2</sup> 16-125
CALIBRE DU TUBE	Calibre 10		
CONNECTEURS DE TUBE	Bride angulaire de 0,6 cm (¼ po)		
VIS SANS FIN PRINCIPALE	38,1 x 0,6 cm (15 x ¼ po), étirée et soudée		
TECHNOLOGIE WEAR EDGE <sup>MC</sup> (DÉFLECTEUR RENFORCÉ)	Vis sans fin principale de 0,6 cm (¼ po) avec technologie Wear Edge <sup>MC</sup> sur les points de transfert de grain critiques		
DÉFLECTEUR DE BOÎTIER RÉSISTANT À L'ABRASION	0,6 cm (¼ po)		
ARBRE DE LA VIS SANS FIN	Tube de 8,9 cm (3,5 po) x calibre 11; connecteur à déflecteur carré		
PALIER DE SUSPENSION SANS GRAISSE POUR BOÎTIER (NOUVEAU)	Diam. int. de 6 cm (2 ⅜ po), joint d'étanchéité triple		
PALIER SUPÉRIEUR	Ensemble de palier à rouleaux biseautés de 5,1 cm (2 po)		
BOÎTE D'ENGRENAGE DU RÉDUCTEUR DE VITESSE	Boîte d'engrenage réductrice de 1 000 tr/min à 540 tr/min avec capacité d'inversion, boîtier en fonte, fermé		
RENFORCEMENT DE TUBE	Tube de 8,9 cm (3,5 po) x calibre 11; haubans de 1,3 cm (½ po)		
LEVAGE HYDRAULIQUE	Cylindre de 5,1 cm x 11,4 cm (2 x 4 ½ po) avec câble de 1 cm (⅜ po)	Deux vérins à alésage de 5,1 x 16,5 cm (2 x 6 ½ po); câble de qualité aéronautique de 1,3 cm (½ po)	
CHÂSSIS DE TRANSPORT	Tube en acier rapide de 10,2 x 20,3 cm (4 x 8 po)		
ESSIEU	Tube de 10,2 x 10,2 x 0,5 cm (4 x 4 x ⅜ po); 10,2 x 10,2 x 0,6 cm (4 x 4 x ¼ po) sur les rallonges		
MOYEU	De type agricole à 8 boulons		
PNEUS	Pneus de type agricole de 57,2 cm (22,5 po)		
ARBRE DE PRISE DE FORCE	50E homocinétique double avec deux boulons de cisaillement		
CRIC DE STATIONNEMENT	5 443,1 kg (12 000 lb)		
DIMENSIONS DE LA TRÉMIE À PROFIL BAS	172,7 cm (68 po) de longueur x 121,9 cm (46 po) de largeur x 27,9 cm (11 ½ po) de hauteur avec pneus increvables		
PRESSION REQUISE POUR LEVER LA TARIÈRE	172,4 bar (2 500 lb/po <sup>2</sup> )	117,2 bar (1 700 lb/po <sup>2</sup> )	137,9 bar (2 000 lb/po <sup>2</sup> )
PUISSANCE REQUISE (AVEC DU BLÉ SEC)	150 à 175 CV	170 à 200 CV	195 à 225 CV
BANDE DE ROULEMENT DE ROUE	375,9 à 462,3 cm (148 à 182 po)		
HAUTEUR DE TRANSPORT (ATTELAGE DE 18 po)	4,7 m (15 pi 6 po)	4,7 m (15 pi 6 po)	5,3 m (17 pi 6 po)

## SPÉCIFICATIONS

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
<b>MKX<sup>2</sup></b>	HAUTEUR EN POSITION BASSE	HAUTEUR EN POSITION MÉDIANE	HAUTEUR EN POSITION ÉLEVÉE	PORTÉE EN POSITION BASSE	PORTÉE EN POSITION MÉDIANE	PORTÉE EN POSITION ÉLEVÉE	HAUTEUR AU NIVEAU DES BRAS DE LEVAGE	HAUTEUR AU NIVEAU DES ROUES	PORTÉE AU NIVEAU DES BRAS DE LEVAGE	PORTÉE DES ROUES
<b>1685</b>	3,8 m (12 pi 7 po)	10,1 m (33 pi 4 po)	14,4 m (47 pi 3 po)	14 m (46 pi)	13,2 m (43 pi 4 po)	12,1 m (39 pi 10 po)	7,2 m (23 pi 8 po)	8,7 m (28 pi 7 po)	8 m (26 pi 4 po)	9,7 m (31 pi 9 po)
<b>16105</b>	3,7 m (12 pi)	13,1 m (42 pi 11 po)	23,6 m (77 pi 5 po)	16,7 m (54 pi 10 po)	15,6 m (51 pi 3 po)	12,4 m (40 pi 7 po)	9,2 m (30 pi 2 po)	11,1 m (36 pi 5 po)	9,8 m (32 pi 1 po)	13 m (42 pi 8 po)
<b>16125</b>	4,3 m (14 pi 3 po)	14,8 m (48 pi 6 po)	26,8 m (87 pi 10 po)	20,9 m (68 pi 8 po)	19,4 m (63 pi 8 po)	14,9 m (48 pi 9 po)	9,6 m (31 pi 6 po)	11,3 m (37 pi 1 po)	13,5 m (44 pi 4 po)	17,3 m (56 pi 9 po)

Hauteurs mesurées du bas du bec de la tarière jusqu'au sol.



# TRÉMIE

## OPTIONS



### **X-TEND**

13 po // 16 po

#### CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Rétractable et se déplace d'un côté à l'autre
- Trémie à profil bas avec vis sans fin double
- Commandes hydrauliques

### **BRAS PIVOTANT**

10 po // 13 po // 16 po

#### CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Entraînement électrique ou hydraulique télécommandé de 12 V





Voir la  
X-Tend en  
action





AGI is a global leader in supplying farm and commercial customers with the manufacturing, planning, and engineering of full equipment solutions for grain, seed, fertilizer, feed, and food. AGI's expertise enables the storage, blending, mixing, conveying, conditioning, processing, and protection of agricultural products and inputs worldwide.

**Your safety is our highest priority.**

Please read and understand the operator's manual and safety decals before using. Use and maintain products properly, and do not modify. Keep guards in place when operating and follow all product manuals and safety decals. For all AGI products, if guards, safety decals, or manuals are damaged or missing, contact your AGI sales or dealer representative for replacements. Images and information contained in this brochure are presented for general information.

Westfield, AGI et le logo d'AGI sont des marques de commerce d'Ag Growth International Inc.

198, rue Commerce, Winnipeg (Manitoba) Canada R3P 0Z6

P 1.855.432.1990 | [csr.portable@aggrowth.com](mailto:csr.portable@aggrowth.com)

     @aggrowthintl

**AGGROWTH.COM**